

STANLEY®

FATMAX®

40A PROFESSIONAL WHEELED BATTERY CHARGER WITH 200A ENGINE START INSTRUCTION MANUAL

CARGADOR DE BATERÍA 40A PROFESIONAL DE RUEDAS CON 200A ARRANQUE DEL MOTOR MANUAL DE INSTRUCCIÓN



English page 5
Español página 11

**SAVE THIS INSTRUCTION MANUAL FOR FUTURE REFERENCE.
CONSERVE ESTE MANUAL PARA FUTURAS CONSULTAS.**

© 2023 Baccus Global LLC
Boca Raton, FL 33487
1-877-571-2391



Intertek

FEATURES CARACTERÍSTICAS

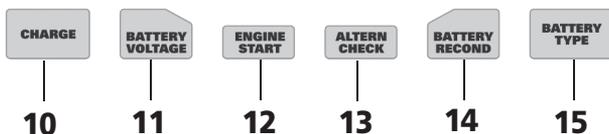
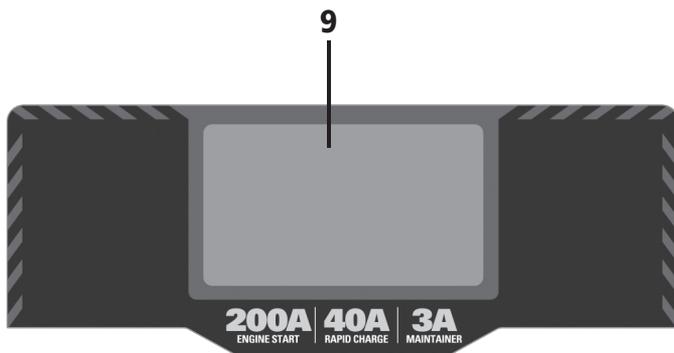


FEATURES:

1. Handle
2. Negative Clamp (black)
3. Positive Clamp (red)
4. 120 Volt AC Cable and Plug on Storage Spool (not shown)
5. Cable Storage Spool
6. Output Cable
7. Base Stand
8. Wheels (2 in total)

CARACTERÍSTICAS:

1. Mango
2. Abrazadera Negativa (negra)
3. Abrazadera Positiva (roja)
4. Cable de 120 Voltios CA y Enchufe en el Carrete de Almacenamiento (no se muestra)
5. Carrete de Almacenamiento de Cables
6. Cable de Salida
7. Base de Soporte
8. Ruedas (2 en total)



9. LCD Screen

10. Battery Charge Button

11. Battery Voltage Button

12. Engine Start Button

13. Alternator Check Button

14. Battery Recondition Button

15. Battery Type Selector Button

9. Pantalla LCD

10. Botón de Carga de la Batería

11. Botón de Voltaje de la Batería

12. Botón de Arranque del Motor

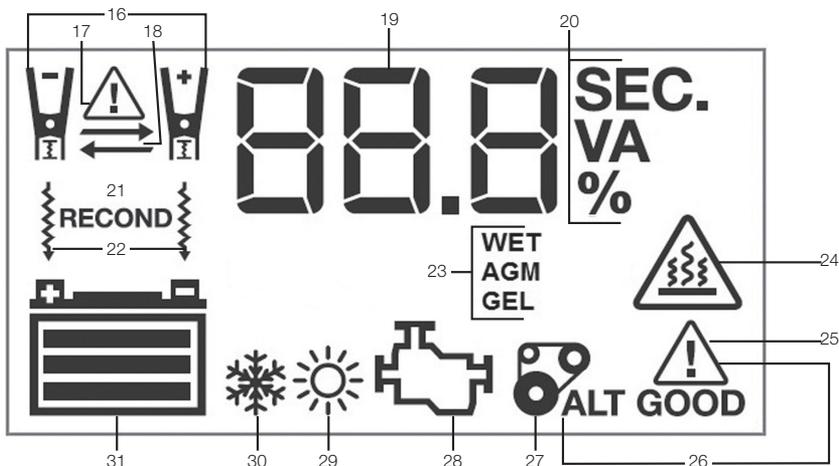
13. Botón de Verificación del Alternador

14. Botón de Reacondicionamiento de Batería

15. Botón Selector de Tipo de Batería

LCD DISPLAY DETAIL

DETALLE DE LA PANTALLA LCD



16. Clamp Icons
17. Alarm Icon
18. Reverse Polarity Icons
19. Digital Display (varies by function)
20. Seconds/Voltage/Ampere/Percentage Indicator
21. Battery Recondition Indicator
22. Battery Reconditioning Icons
23. Battery Type Indicator
24. Overheat Alarm Icon
25. Fault Icon
26. Alternator Good/Fault Indicators
27. Alternator Icon
28. Pump Engine Icon
29. High Temperature Compensation Icon
30. Low Temperature Compensation Icon
31. Battery Icon

16. Iconos de Abrazadera
17. Icono de Alarma
18. Iconos de Polaridad Inversa
19. Pantalla Digital (varia según la función)
20. Indicador de Segundos/Voltaje/Amperios/Porcentaje
21. Indicador de Reacondicionamiento de Batería
22. Iconos de Reacondicionamiento de Batería
23. Indicador de Tipo de Batería
24. Icono de Alarma de Sobrecalentamiento
25. Icono de Falla
26. Indicadores de Bueno/Fallo del Alternador
27. Icono del Alternador
28. Icono del Motor de Bomba
29. Icono de Compensación de Alta Temperatura
30. Icono de Compensación de Baja Temperatura
31. Icono de Batería

This device complies with part 15 of the FCC rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

This unit has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This unit generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If you do cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the unit off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:

- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between unit and receiver.
- Connect the unit into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected.
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Changes or modifications not approved by the party responsible for compliance could void user's authority to operate the unit.

Este dispositivo cumple con la parte 15 de las normas de la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC). La operación está sujeta a las dos condiciones siguientes: (1) este dispositivo no puede causar interferencia perjudicial y (2) este mecanismo debe aceptar cualquier interferencia recibida, incluida la in-terferencia que puede provocar una operación no deseada.

Este equipo ha sido probado y se encontró que cumple con los límites para dispositivo digital Clase B, según la parte 15 de las normas de la FCC. Estos límites están diseñados para brindar protección razonable contra interferencia perjudicial en una instalación residencial. Este equipo genera, usa y puede irradiar energía en frecuencia de radio y si no se instala y se usa de acuerdo con las instrucciones, puede provocar interferencia perjudicial en las comunicaciones de radio. Sin embargo, no hay garantía de que la interferencia no ocurra en una instalación en particular. Si el equipo provoca interferencia perjudicial en la recepción de radio o televisión, lo que se puede determinar al apagar y encender el equipo, el usuario debe tratar de corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

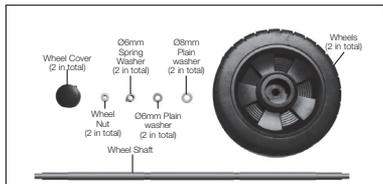
- Cambiar la orientación o la ubicación de la antena de recepción.
- Aumentar la separación entre el equipo y el receptor.
- Conectar el equipo a un tomacorriente sobre un circuito diferente de aquel al que está conectado el receptor.
- Consultar al vendedor o pedir la ayuda de un técnico en radio y televisión con experiencia.

Los cambios o las modificaciones no aprobados por el partido responsable de conformidad podían anular la autoridad del usuario para funcionar el equipo.

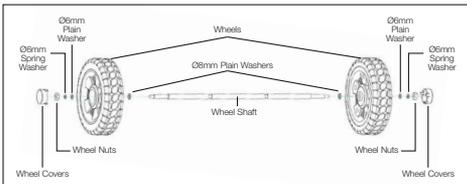
ASSEMBLING THE UNIT

Wheel Set Assembly

PARTS:



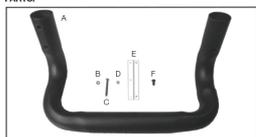
ASSEMBLY:



1. Align one Wheel Set (Ø8mm Plain Washer, Wheel, Ø6mm Plain Washer, Ø6mm Spring Washer and Wheel Nut, assembled in the sequence shown in the illustration) and attach to each end of the Wheel Shaft.
2. Screw the Wheel Nuts for each end of the Wheel Shaft.
3. Snap the Wheel Covers into the centre slot of each Wheel.

BASE STAND AND WHEEL SET INSTALLATION

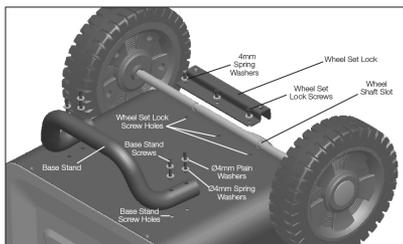
PARTS:



- A. Base Stand
 B. Ø4mm Plain Washer (4 in total)
 C. Base Stand Screw (4x25mm) (4 in total)
 D. Ø4mm Spring Washer (7 in total: 4 for Base Stand, 3 for Wheel Set Lock)
 E. Wheel Set Lock
 F. Wheel Set Lock Screw (4x8mm) (3 in total)

ASSEMBLY:

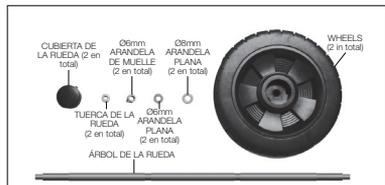
1. Turn the unit upside down with the unit base at top as shown.
2. Position the Base Stand as shown in the illustration on the following page, aligning the four Base Stand Screws, Ø4mm Spring Washers and Ø4mm Plain Washers with the Base Stand Screw Holes through the apertures on the Base Stand in the sequence shown in the illustration.
3. Screw the four Base Stand Screws into the Base Stand Screw Holes. Do not over-tighten.
4. Position the Wheel Set Assembly as shown in the illustration.
5. Align the Wheel Set Lock with the three Wheel Set Lock Holes. It should be centred over the Wheel Set Slots.
6. Screw the three Wheel Set Lock Screws with the three Ø4mm Spring Washers in the sequence shown in the illustration into the Wheel Set Lock Screw Holes through the Wheel Set Lock. Do not over-tighten.



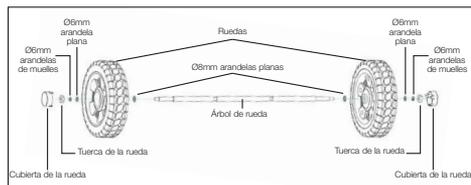
ASAMBLEA DE LA UNIDAD

Asamblea del conjunto de ruedas

PARTES :



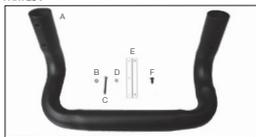
ASAMBLEA:



1. Alinear uno conjunto de ruedas (Ø6mm arandela plana, rueda, Ø6mm arandela plana, Ø6mm arandela de muelle and tuerca de la rueda, ensamblado en la secuencia mostrada en la ilustración) y adjuntar a cada extremo del árbol de rueda.
2. Atornille las tuercas de la rueda para cada extremo del árbol de la rueda.
3. Encajar las cubiertas de la rueda en la ranura central de cada rueda.

INSTALACIÓN DEL SOPORTE DE BASE Y CONJUNTO DE RUEDAS

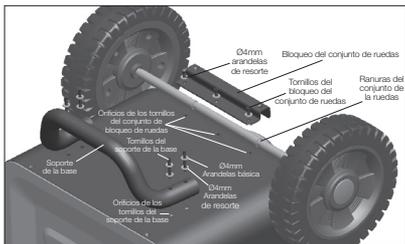
PARTES :



- A. Soporte de la base (4 en total)
 B. Ø4mm arandela básica (7 en total: 4 para el soporte de la base, 3 para el bloqueo del conjunto de ruedas)
 C. Tornillo del soporte de la base (4x25mm) (4 en total)
 D. Ø4mm arandela de resorte (7 en total: 4 para el soporte de la base, 3 para el bloqueo del conjunto de ruedas)
 E. Bloqueo del conjunto de ruedas
 F. Tornillo del bloqueo del conjunto de ruedas (4x8mm) (3 en total)

ASAMBLEA:

1. Gire la unidad boca abajo con la unidad base en la parte superior como se muestra.
2. Colocar el soporte de la base como se muestra en la ilustración de la página siguiente, alineando los cuatro tornillos de la base del soporte, Ø4mm arandelas elásticas y Ø4mm arandelas básicas con la base del soporte con orificios para tornillos a través de las aperturas en la base del soporte en la secuencia que se muestra en la ilustración.
3. Atornillar los 4 tornillos del soporte de base en los orificios de los tornillos del soporte de base. No apretar en exceso.
4. Colocar el conjunto de la rueda como se muestra en la ilustración.
5. Alinear el bloqueo del conjunto de las ruedas con los tres agujeros de orificios de los tornillos del conjunto de las ruedas. Lo debe estar centrado sobre las ranuras del conjunto de las ruedas.
6. Enroscar los tres tornillos del bloqueo del conjunto de ruedas con los tres Ø4mm arandelas de resorte en la secuencia que se muestra en la ilustración en los orificios de bloqueo de la rueda de tornillo a través del bloqueo del conjunto de las ruedas.



SAFETY GUIDELINES / DEFINITIONS

▲ DANGER: Indicates an imminently hazardous situation which, if not avoided, will result in death or serious injury.

▲ WARNING: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in death or serious injury.

▲ CAUTION: Indicates a potentially hazardous situation which, if not avoided, may result in injury.

▲ Used without the word, indicates a safety related message.

NOTICE: Indicates a practice not related to personal injury which, if not avoided, may result in property damage.

RISK OF UNSAFE OPERATION. When using tools or equipment, basic safety precautions should always be followed to reduce the risk of personal injury. Improper operation, maintenance or modification of tools or equipment could result in serious injury and property damage. There are certain applications for which tools and equipment are designed. Manufacturer strongly recommends that this product NOT be modified and/or used for any application other than for which it was designed. Read and understand all warnings and operating instructions before using any tool or equipment.

40A PROFESSIONAL WHEELED BATTERY CHARGER W/200A ENGINE START

The BC200F 40A Professional Wheeled Battery Charger with 200A Engine Start is a Stanley® FatMax® 40A battery charger that features 200 A engine start, alternator check, and battery reconditioning functions.

IMPORTANT SAFETY INSTRUCTIONS

1. Keep these instructions.
2. Heed all warnings.
3. Follow all instructions.
4. Avoid dangerous environments. Don't use battery chargers in damp or wet locations. Do not use the charger in the rain or snow.
5. Clean only with a dry cloth.
6. Keep children away from the charging area. Keep the charger away from children. This is not a toy!
7. Store indoors. When not in use, battery chargers should be stored indoors in dry, and high or locked-up places – out of the reach of children.
8. Unplug the battery charger when not in use.
9. Stay alert. Use common sense. Do not operate this unit when you are tired or impaired.
10. Only use attachments/accessories specified by the manufacturer.
11. Use only on a flat, level surface to avoid injury from tip-over.
12. Check for damaged parts. Do not use if damaged in any way.
13. Unit shall not be exposed to dripping or splashing and no objects filled with liquids, shall be placed on the unit.

NOTE: This unit has been tested and found to comply with the limits for a Class B digital device, pursuant to Part 15 of the FCC Rules. These limits are designed to provide reasonable protection against harmful interference in a residential installation. This unit generates, uses and can radiate radio frequency energy and, if not installed and used in accordance with the instructions, may cause harmful interference to radio communications. However, there is no guarantee that interference will not occur in a particular installation. If this unit does cause harmful interference to radio or television reception, which can be determined by turning the unit off and on, the user is encouraged to try to correct the interference by one or more of the following measures:



- Reorient or relocate the receiving antenna.
- Increase the separation between the unit and the receiver.
- Connect the unit into an outlet on a circuit different from that to which the receiver is connected
- Consult the dealer or an experienced radio/TV technician for help.

Notice: Per FCC Part 15, changes or modifications to this unit not expressly approved by Stanley could void your authority to operate this unit.

READ ALL INSTRUCTIONS

▲ WARNING: Read and understand this instruction manual before using this unit. Failure to follow all instructions listed below may result in electric shock, fire and/or serious injury.

SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR POWER CORDS

- Don't abuse the cord. Protect the power cord from being walked on or pinched particularly at plugs, convenience receptacles, and the point where they exit from the unit. Don't abuse the power cord. Never carry the unit by cord or yank it to disconnect from receptacle. Keep the cord from heat, oil, and sharp edges. Pull by plug rather than cord when unplugging the unit.
- Ground fault circuit interrupter (GFCI) protection should be provided on the circuits or outlets to be used. Receptacles are available having built in GFCI protection and may be used for this measure of safety.

▲ DANGER: Never alter 120 Volt AC Cable or plug provided. If it will not fit the outlet, have a proper outlet installed by a qualified electrician. Improper connection can result in a risk of an electric shock

EXTENSION CORDS

An extension cord should not be used unless absolutely necessary. Use of an improper extension cord could result in a risk of fire and electric shock, and will void warranty.

If an extension cord must be used, make sure your extension cord is in good condition. When using an extension cord, be sure to use one heavy enough to carry the current your product will draw. An undersized cord will cause a drop in line voltage resulting in loss of power and overheating. The following table shows the correct size to use depending on cord length and nameplate ampere rating. If in doubt, use the next heavier gauge. The smaller the gauge number, the heavier the cord.

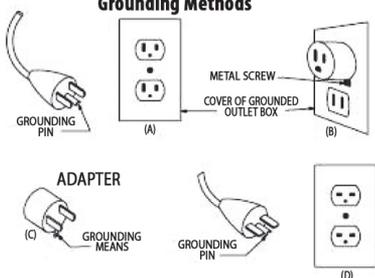
Recommended Minimum AWG Size for Extension Cords for Battery Chargers					
AC Input Rating Amperes		American Wire Gauge (AWG) Size of Cord Length of Cord, feet (m)			
Equal to or greater than	But less than	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
0	2	18	18	18	16
2	3	18	18	16	14
3	4	18	18	16	14
4	5	18	18	14	12
5	6	18	16	14	12
6	8	18	16	12	10
8	10	18	14	12	10
10	12	16	14	10	8
12	14	16	12	10	8
14	16	16	12	10	8
16	18	14	12	8	8
18	20	14	12	8	6

POWER CORD SAFETY

- The battery charger is for use on a nominal 120 volt circuit, and has a grounding plug that looks like the plug illustrated in Figure A. A temporary adapter, which looks like the plug illustrated in Figures B and C may be used to connect this plug to a two-pole receptacle as shown in Figure B if a properly grounded outlet is not available. The temporary adapter should be used only until a properly grounded outlet can be installed by a qualified electrician.

▲ DANGER: Before using an adapter as shown in the following illustration, be certain that center screw of outlet plate is grounded. The green-colored rigid ear or lug extending from adapter must be connected to a properly grounded outlet—make certain it is grounded. If necessary, replace the original outlet cover plate screw with a longer screw that will secure the adapter ear or lug to outlet cover plate and make ground connection to a grounded outlet.

Grounding Methods



SPECIFIC SAFETY INSTRUCTIONS FOR BATTERY CHARGERS

▲ WARNING – BURST HAZARD - Do not use the unit for charging dry-cell batteries that are commonly used with home appliances. These batteries may burst and cause injury to persons and damage property. Use the unit for charging/boosting a 12 volt lead-acid battery only. It is not intended to supply power to a low-voltage electrical system other than in a starter-motor application.

• Use of accessories and attachments: The use of any accessory or attachment not recommended by manufacturer for use with this battery charger could be hazardous.

• Stay alert. Use common sense. Do not operate this unit when you are tired or impaired.

• Do not operate the battery charger near flammable liquids or in gaseous or explosive atmospheres. Motors may spark, and the sparks might ignite fumes.

▲ WARNING – To reduce the risk of electric shock, never immerse the battery charger in water or any other liquid, or use when wet.

▲ WARNING – Risk of explosive gases:

• Working in the vicinity of a lead acid battery is dangerous. Batteries generate explosive gases during normal battery operation. For this reason, it is of the utmost importance that each time before using the battery charger you read this manual and follow instructions exactly.

• To reduce the risk of battery explosion, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use in the vicinity of the battery. Review cautionary markings on these products and on the engine.

• This unit employs parts (switches, relays, etc.) that produce arcs or sparks.

Therefore, if used in a garage or enclosed area, the unit **MUST** be placed not less than 18 inches above the floor.

• **THIS UNIT IS NOT FOR USE BY CHILDREN AND SHOULD ONLY BE OPERATED BY ADULTS.**

▲ WARNING – To reduce the risk of fire:

• Do not operate near flammable materials, fumes, dust or gases.

• Do not expose to extreme heat or flames.

▲ CAUTION – To reduce the risk of injury or property damage:

• **NEVER ATTEMPT CHARGE A FROZEN BATTERY.**

• Do not charge the battery while the engine is operating.

• Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.

• Vehicles that have on-board computerized systems may be damaged if vehicle battery is jump-started. Before jump-starting, read the vehicle's owner's manual to confirm that external-starting assistance is suitable.

• When working with lead acid batteries, always make sure someone is close enough to provide immediate assistance in case of accident or emergency.

• Always have protective eyewear when using this product: contact with battery acid may cause blindness and/or severe burns. Be aware of first aid procedures in case of accidental contact with battery acid.

• Have plenty of fresh water and soap nearby in case battery acid contacts skin.

• If battery acid contacts skin or clothing, wash immediately with soap and water for at least 10 minutes and get medical attention immediately.

• Never smoke or allow a spark or flame in vicinity of vehicle battery, engine or battery charger.

• Remove personal metal items such as rings, bracelets, necklaces and watches when working with a lead acid battery. A lead acid battery can produce a short circuit current high enough to weld a ring, or similar metal object, to skin causing a severe burn.

• Be extra cautious to avoid dropping a metal tool onto the battery. It might spark or short-circuit the battery or another electrical part, and that may cause an explosion.

• Never allow battery acid to come in contact with this unit.

• Do not operate this unit in a closed area or restrict ventilation in any way.

• Always turn the battery charger off by unplugging it when not in use.

• Do not open the **BATTERY CHARGER** — there are no user-serviceable parts inside. This unit is non-serviceable. Opening the battery charger will void manufacturer's warranty.

• Operate battery charger only as described in this Instruction Manual.

• Check battery charger and components periodically for wear and tear.

▲ WARNING – To reduce the risk of injury, follow these instructions and those published by the battery manufacturer and manufacturer of any equipment you intend to use with this unit. Review cautionary markings on this product and on engine.

FIRST AID

• **Skin:** if battery acid comes in contact with skin, rinse immediately with water, then wash thoroughly with soap and water. If redness, pain, or irritation occurs, seek immediate medical attention.

• **Eyes:** If battery acid comes in contact with eyes, flush eyes immediately, for a minimum of 15 minutes and seek immediate medical attention.

• **LCD liquid crystal display:** If liquid crystal comes in contact with your skin: Wash area off completely with plenty of water. Remove contaminated clothing. If liquid crystal gets into your eye: Flush the affected eye with clean water and then seek medical attention. If liquid crystal is swallowed: Flush your mouth thoroughly with water. Drink large quantities of water and induce vomiting. Then seek medical attention.

SAVE THESE INSTRUCTIONS

PREPARING TO CHARGE

1. Be sure the area around battery is well ventilated while the battery is being charged.

2. Remove the battery completely from a boat/airplane or any confined area before charging.

3. If it is necessary to remove battery from a vehicle to charge or to clean terminals, always remove the grounded terminal from the battery first. Make sure all accessories in the vehicle are turned off, so as not to cause an electrical arc.

4. Clean the battery terminals, taking care to avoid getting corrosive material in your eyes.

5. Add distilled water in each cell until battery acid reaches the level specified by the battery manufacturer. This helps purge excessive gas from cells. Do not overfill. For a battery without cell caps (maintenance free), carefully follow manufacturer's charging instructions.

6. Study all battery manufacturer's specific precautions, such as removing or not removing cell caps while charging, and recommended rates of charge.

7. Determine the voltage of the battery to be charged by referring to the vehicle manual. This unit is for charging a 12 volt battery only.

CHARGER LOCATION

• **IMPORTANT:** Only use the unit on a flat, level surface to avoid movement during operation. Take proper precautions to secure the wheels to avoid shifting or movement before use.

• Locate the charger as far away from the battery as cables permit.

• Never place the charger directly above the battery being charged; gases from the battery will corrode and damage the charger.

• Never allow battery acid to drip on the charger when reading gravity or filling the battery.

• Never operate the charger in a closed-in area or restrict ventilation in any way.

• A marine (boat) battery must be removed and charged on shore.

• Do not set a battery on top of the charger.

CONNECTING THE CHARGER

▲ CONNECTION PRECAUTIONS

• Connect and disconnect output clamps only after removing 120 Volt AC Cable from electric outlet.

• Never allow the clamps to touch each other.

- Attach the clamps to the battery and chassis as indicated in the appropriate section ("Follow these steps when the battery is installed in a vehicle" or "Follow these steps when the battery has been removed from a vehicle").

FOLLOW THESE STEPS WHEN THE BATTERY IS INSTALLED IN A VEHICLE

⚠ WARNING – A spark near the battery may cause an explosion. To reduce risk of a spark near the battery:

1. Do not charge the battery while the engine is operating.
2. Position AC and clamp cords to reduce risk of damage by hood, door, or moving engine part.
3. Stay clear of fan blades, belts, pulleys, and other parts that can cause injury to persons.
4. Check polarity of the battery posts. The positive post (marked POS, P, +) usually has a larger diameter than the negative battery post (marked NEG, N, -).
5. Determine which post of battery is grounded (connected) to the chassis. If negative post is grounded to chassis (as in most vehicles), see 6. If positive post is grounded to the chassis, see 7.
6. For a negative-grounded vehicle, connect the Positive (red) Clamp from the battery charger to the positive (POS, P, +) ungrounded post of battery. Connect the Negative (black) Clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines, or sheet-metal body parts. Connect to heavy gauge metal part of the frame or engine block.
7. For a positive-grounded vehicle, connect the Negative (black) Clamp from the battery charger to the negative (NEG, N, -) ungrounded post of battery. Connect Positive (red) Clamp to vehicle chassis or engine block away from battery. Do not connect clip to carburetor, fuel lines or sheet-metal body parts. Connect to a heavy gauge metal part of the frame or engine block.
8. See vehicle operating instructions or battery manual for length of charge information.
9. When disconnecting charger, unplug the 120 Volt AC Cable, remove the clamp from vehicle chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.

FOLLOW THESE STEPS WHEN THE BATTERY HAS BEEN REMOVED FROM A VEHICLE

⚠ WARNING – A spark near the battery may cause an explosion. To reduce risk of a spark near the battery:

1. Check polarity of the battery posts. The positive post (marked POS, P, +) usually has a larger diameter than the negative battery post (marked NEG, N, -).
2. Attach a 24-inch (minimum length) AWG #6 insulated battery cable to the negative battery post (marked NEG, N, -).
3. Connect the Positive (red) Clamp to the positive battery post (red or marked POS, P, +).
4. Stand as far back from the battery as possible, and do not face the battery when making final connection.
5. Carefully connect the Negative (black) Clamp to the free end of the battery cable connected to the negative terminal.
6. When disconnecting the charger, always do so in reverse sequence of connecting procedure and break first connection while as far away from battery as practical.

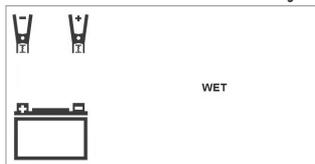
NOTE: A marine (boat) battery must be removed and charged on shore. To charge it on board requires equipment specifically designed for marine use. This unit is NOT designed for such use.

Charging the Battery

IMPORTANT: If a problem is encountered during the battery charging process, refer to the "Indications and Faults – All Modes" section that follows the battery charging directions.

PROCEDURE

1. Plug the battery charger's 120 Volt AC Cable into a functioning AC outlet. A beep will sound and the LCD Screen will show the following:



The empty Battery Icon and Battery Type Indicator will light solid. The Clamp Icons will flash to indicate the Battery Clamps are not yet connected to the battery.

2. Connect the battery charger to the battery using the battery clamps, following the appropriate directions in the "Preparing to Charge" section at the front of this Instruction Manual.
- If the clamps are properly connected with regard to polarity, a beep will sound and the LCD Screen will show the following, indicating the unit is in Standby Mode.



The Digital Display shows the voltage of the connected battery. The bars on the Battery Icon represent the charge level of the connected battery. The Clamp Icons, Battery Icon and the Battery Type Indicator light solid.

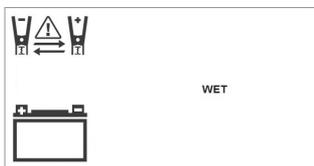
NOTES:

The charger allows you to select the appropriate battery type (WET, AGM or GEL) for efficient and safe charging. The default selection is "WET" battery type. Press the Battery Type Selector Button until the desired battery type indicator lights. A beep will sound for each press of the button.

⚠ CAUTION – To reduce the risk of injury or property damage: Selecting an incorrect battery type may adversely affect charging performance. Refer to the battery manufacturer's specifications to determine the battery type. Make this selection BEFORE proceeding to the next step, as battery type cannot be selected once charging has begun.

In Standby Mode, the Digital Display shows the voltage (V) of the connected battery by default. Press the Battery Voltage Button once to show the charge status of the battery as a percentage (%) of full. Pressing the Voltage Button cycles through different standby status views of the connected battery.

IMPORTANT: If the battery clamps are connected incorrectly with regard to polarity, the LCD Screen shows the following:



The (empty) Battery Icon, the Battery Type Indicator and the Clamp Icons light solid. The Alarm Icon, Reverse Polarity Icons, and the "+" and "-" signs on both the Clamp Icons and the Battery Icon flash. The unit emits a continuous warning sound until the clamps are disconnected. Remove the clamps and then reconnect the clamps properly.

3. When the clamps are connected correctly, press the Battery Charge Button. The LCD Screen will show the following:



The Digital Display shows the output current that is charging the battery. The Clamp Icons and the Battery Type Indicator light solid and the bars on the Battery Icon will change from empty to solid (bottom to top) to indicate the unit is in Charging Mode.

NOTES:

- A. The maximum output current is approximately 40A.
- B. If the battery is already charged to nearly full capacity, the unit's output current may be automatically reduced despite the maximum output current rating of 40A.
- C. The charging process will start automatically approximately one minute after the unit is properly connected to a battery if no other actions are taken.

- D. The charging process can be terminated by pressing the Battery Charge Button again to stop the function. The unit will revert to the Standby Mode. It will automatically restart the charging process after approximately one minute if no other actions are taken.
- E. In Charging Mode, the Digital Display shows the output current (A) that is charging the battery by default. Press the Battery Voltage Button once to show the voltage (V) of the connected battery. Press the Battery Voltage Button again to show the charge status of the battery as a percentage (%) of full. Pressing the Voltage Button cycles through different charging status views of the connected battery.
- F. Once the unit is in Charging Mode, the Battery Type cannot be modified. To change Battery Type, terminate the charging process and then reselect in Standby Mode.

4. When the battery is completely charged, the unit automatically goes into Float Charge Mode. In this mode, the unit monitors the battery voltage and charges as necessary to assure the battery maintains a full charge. The unit remains in Float Charge Mode as long as the charger is connected to the battery and plugged into a functioning AC outlet. The LCD Screen shows the following:



The Digital Display shows "FLO" indicating that the unit is in Float Charge Mode. The Clamp Icons, the Battery Icon (with three bars), and the Battery Type Indicator will light solid.

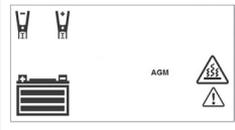
NOTE: In Float Charge Mode, the Digital Display shows "FLO" by default. Press the Battery Voltage Button once to show the voltage (V) of the connected battery. Press the Battery Voltage Button again to show the charge status of the battery as a percentage (%) of full. Pressing the Voltage Button cycles through different charging status views of the connected battery.

When the unit is in Float Charge Mode, the Battery Type cannot be modified. To change Battery Type, terminate the charging process and then reselect in Standby Mode.

5. When disconnecting the battery charger, unplug the 120 Volt AC Cable, remove the clamp from the vehicle chassis, and then remove the clamp from the battery terminal.

Indications and Faults – All Charging Modes

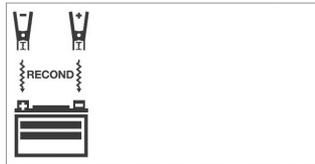
LCD Screen Shows:	Indication Solution:
 or 	Temperature compensation activated: the "☀" icon will appear if the surrounding ambient temperature is higher than approximately 40°C. The "❄" icon will appear if the surrounding ambient temperature is lower than 0°C. This is not a fault code, but indicates that the unit's temperature compensation feature is operating.
	No user action is required.

	Overheat Protection Activated: If the charger is overheated, the charging process automatically terminates. The Fault Icon and the Overheat Alarm Icon flash. The Battery Icon, Clamp Icons and the Battery Type Indicator light solid.
	Disconnect all battery charger connections and allow the charger to cool for several minutes. Make sure there is adequate ventilation around the unit before attempting to charge again.
	Battery Problem Detected: The charger automatically checks the battery condition 3 minutes after the charging process starts. If the charger detects a problem with a battery, the charging process automatically terminates. The Fault Icon and the (empty) Battery Icon flash. The Clamp Icons, the Battery Type Indicator and the voltage of the connected battery.
	Disconnect all battery charger connections. Have the battery checked by a qualified technician.
	Possible Battery Problem Detected: If the battery is not fully charged after 18 hours of continuous charging, the battery may have internal damage and will not accept a charge. After 18 hours, the charging process automatically terminates. The Digital Display shows "F04", the Battery Icon, the Clamp Icons and the Battery Type Indicator light solid. The Fault Icon flashes.
	Disconnect all battery charger connections. Have the battery checked by a qualified technician.

Reconditioning the Battery

Periodic reconditioning is recommended to maintain a battery's optimum performance. Battery recondition sends a series of electrical pulses to break up the crystalline form of lead sulfate and turn these chemicals into useful battery electrolytes.

1. Refer to the "Charging the Battery" section of this Instruction Manual. Set up the battery charger and connect to the battery following steps 1 and 2. The unit will be in Standby Mode.
2. Press the Battery Recondition Button once. A beep will sound and the Digital Display will show the following



The Battery Recondition Indicator, the Clamp Icons and the Battery Icon light solid. The Battery Recondition Icons flash, and the bars on the Battery Icon change from solid to empty (top to bottom) repeatedly.

The process stops automatically after 24 hours. To end the process sooner, press the Battery Recondition Button once again to turn it off. A beep will sound and the unit will return to Standby Mode.

More than 24 hours may be needed to restore performance on some batteries. If so, repeat the process.

3. When disconnecting the battery charger, unplug the 120 Volt AC Cable, and then disconnect the battery charger from the battery following the last step of the appropriate set of directions in the "Preparing to Charge" section of this Instruction Manual.

IMPORTANT: If 5 cycles of reconditioning does not improve battery performance, discontinue and recycle the battery.

Checking the Alternator

Part 1

No Load (turn OFF all vehicle's accessories): The vehicle battery must be fully charged before testing the alternator. Run the engine long enough to achieve normal idle speed and verify there is a no-load voltage.

1. Refer to the "Charging the Battery" section of this Instruction Manual. Set up the battery charger and connect to the battery following steps 1 and 2. The unit will be in Standby Mode.
2. Press the Alternator Check Button to start the check. The Digital Display shows the following to indicate the unit is analyzing the alternator:



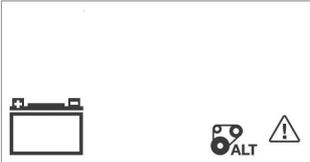
The Alternator Icon will flash and the Battery icon with two bars will light solid.

3. If the unit detects that the alternator is good, the LCD Screen shows the following:



The Alternator Icon, "ALT GOOD" and the (full) Battery Icon will light solid.

4. If the unit detects that the alternator is out of typical voltage range, the LCD Screen shows the following:



The Fault Icon will flash. The Alternator Icon, "ALT" and the (empty) Battery Status Icon will light solid.

5. Press the Alternator Check Button again to stop the check.

Part 2

Under Load (accessories ON): Next, load the alternator by turning on as many accessories as possible (except for the A/C and Defrost).

1. Refer to the "Charging the Battery" section of this Instruction Manual. Set up the battery charger and connect to the battery following steps 1 and 2. The unit will be in Standby Mode.
2. Press the Alternator Check Button to start the check. The Digital Display shows the following to indicate the unit is analyzing the alternator:



The Alternator Icon will flash and the Battery icon with two bars will light solid.

3. If the unit detects that the alternator is good, the LCD Screen shows the following:



4. If the unit detects that the alternator is out of typical voltage range, the LCD Screen shows the following:



The Fault Icon will flash. The Alternator Icon, "ALT" and the (empty) Battery Status Icon will light solid.

5. Press the Alternator Check Button again to stop the check.

6. When disconnecting the battery charger, unplug the 120 Volt AC Cable, and then disconnect the battery charger from the battery following the last step of the appropriate set of directions in the "Preparing to Charge" section of this Instruction Manual.

Notes Concerning the Alternator Check Function:

A. IMPORTANT: This check may not be accurate for every make, manufacturer and model of vehicle. Check only 12 volt systems.

B. The unit may detect that the alternator is out of typical voltage range because someone has added a number of accessory loads on the charging system, thereby increasing current demand from the alternator. **MAKE SURE THAT THE ALTERNATOR IS RATED TO SUPPORT THE APPLICATION.**

Engine Start

1. Refer to the "Charging the Battery" section of this Instruction Manual. Set up the battery charger and connect to the battery following steps 1 and 2. The unit will be in Standby Mode.

2. Press the Engine Start Button once. A beep will sound and the LCD Screen shows the following.



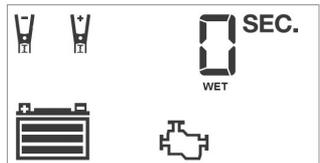
The Pump Engine Icon flashes. The Digital Display shows the countdown to indicate the unit is in Engine Start Mode. The bars on the Battery Icon will change from empty to solid (bottom to top) repeatedly. The Clamp Icons, the Battery Type Indicator and the Battery Icon will light solid.

NOTES:

A. The Engine Start function may not be started if the battery charger detects that the battery is at full capacity (fully charged).

B. The Engine Start countdown process can be terminated by pressing the Engine Start Button again to stop the function.

3. When "0" is reached, a beep will sound and the LCD Screen will show the following.



The Pump Engine Icon will light solid and the Digital Display shows "0 SEC" to indicate the vehicle is ready to start. The Clamps Icon, the Battery Type Indicator and the Battery Icon light solid. The bars on the Battery Icon will change from empty to solid (bottom to top) repeatedly.

4. Crank the engine using manufacturer's guidelines, typically in 3 to 5 second bursts. The Digital Display shows "5 SEC" (a 5-second countdown to use as a timer when cranking the engine).

5. After cranking, the unit will automatically adjust the charging current to about 3A for 5 minutes, and then revert to Charging Mode.

IMPORTANT: The Engine Start function requires a resting/cooling period between attempts. Wait 4 to 5 minutes before a second attempt at starting the engine, if needed.

6. When disconnecting the battery charger, unplug the 120 Volt AC Cable, and then disconnect the battery charger from the battery following the last step of the appropriate set of directions in the "Preparing to Charge" section of this Instruction Manual:

CARE AND MAINTENANCE

⚠ WARNING: To reduce the risk of electric shock, unplug the battery charger from the outlet before attempting any cleaning. Turning off the controls will not reduce this risk.

Cleaning and Storage

Store the unit in a clean, dry, cool place when not in use.

Clean the unit casing and cords (as necessary) with a dry (or slightly damp) cloth. Ensure that unit is completely disconnected from battery and power source before cleaning.

To maintain the operating condition and maximize the life of the charger cords, always coil them loosely on the built-in storage spool when not in use. Do not wrap them around the unit or crimp them with a tight band.

TROUBLESHOOTING

Unit fails to turn on

- Check that the charger is properly connected to a live 120 volt AC outlet.

Unit fails to charge

- Check that the charger is properly connected to a live 120 volt AC outlet.
- If the battery to be charged has fallen below 2 volts, the battery may not be recharged with this charger.
- Make sure a proper polarity cable connection has been established.

ACCESSORIES

⚠ WARNING: Since accessories, other than those offered by Stanley® FatMax®, have not been tested with this product, use of such accessories with this unit could be hazardous. To reduce the risk of injury, only Stanley® FatMax® recommended accessories should be used with this product.

If you need assistance regarding accessories, please contact the manufacturer at 1-877-571-2391.

TECHNICAL ASSISTANCE

For Customer Service or Technical Assistance, contact the manufacturer at 1-877-571-2391.

ONE-YEAR LIMITED MANUFACTURER'S WARRANTY

The manufacturer, Baccus Global LLC, warrants this product against defects in materials and workmanship for a period of ONE (1) YEAR commencing from the date of retail purchase by the original end-user purchaser or from the date of delivery of the good, whichever occurs later ("Warranty Period").

If there is a defect and a valid claim is received by the manufacturer within the Warranty Period, the defective product can be replaced in the following ways: (1) Return the product to the manufacturer for replacement. Proof of purchase may be required by manufacturer. (2) Return the product to the retailer where product was purchased for an exchange (provided that the store is a participating retailer). Returns to retailer should be made within the time period of the retailer's return policy for exchanges only. Proof of purchase may be required. Please check with the retailer for their specific return policy regarding returns that are beyond the time set for exchanges.

This manufacturer's warranty does not apply to accessories, bulbs, fuses and batteries; defects resulting from normal wear and tear, accidents; damages sustained during shipping; alterations; unauthorized use; neglect, misuse, abuse; and failure to follow instructions for care and maintenance for the product.

This manufacturer's warranty gives you, the original retail purchaser, specific legal rights and you may have other rights which vary from state to state or province to province. This product is not intended for commercial use. To register your product with the manufacturer, please visit www.BaccusGlobal.com.

The photos in this manual may differ from the actual unit.

SPECIFICATIONS

Input: 120V AC, 60Hz, 660W

Output: 12V DC, 40A, 200A Engine Start (5 seconds ON, 5 minutes OFF)

STANLEY® AND THE STANLEY® LOGO ARE
REGISTERED TRADEMARKS OF STANLEY
BLACK + DECKER INC. OR ONE OF ITS AFFILIATES,
AND ARE USED UNDER LICENSE.

Imported by Baccus Global LLC,
621 NW 53rd St., Suite 450, Boca Raton, FL 33487
www.baccusglobal.com 1-877-571-2391
RD111223

INDICACIONES DE SEGURIDAD / DEFINICIONES

▲ PELIGRO: Indica una situación de peligro inminente que, si no se evita, provocará la muerte o lesiones graves.

▲ ADVERTENCIA: Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar la muerte o lesiones graves.

▲ PRECAUCIÓN: Indica una situación potencialmente peligrosa que, si no se evita, puede provocar lesiones.

▲ Usado sin la palabra, indica un mensaje relacionado con la seguridad.

AVISO: Indica una práctica no relacionada con lesiones personales que, si no se evita, puede provocar daños a la propiedad.

RIESGO DE OPERACIÓN INSEGURA. Al usar herramientas o equipos, siempre se deben seguir precauciones básicas de seguridad para reducir el riesgo de lesiones personales. La operación, el mantenimiento o la modificación inadecuados de herramientas o equipos podrían provocar lesiones graves y daños a la propiedad. Hay ciertas aplicaciones para las cuales las herramientas y equipos están diseñados. El fabricante recomienda encarecidamente que este producto NO se modifique ni se utilice para ninguna aplicación distinta para la que fue diseñado. Lea y comprenda todas las advertencias e instrucciones de funcionamiento antes de utilizar cualquier herramienta o equipo.

CARGADOR DE BATERÍA PROFESIONAL DE 40A CON RUEDAS Y ARRANQUE DE MOTOR DE 200A

El Cargador de Batería Profesional con Ruedas BC200F de 40A y Arranque de Motor de 200A es un cargador de batería Stanley® FatMax® de 40A que cuenta con funciones de arranque del motor de 200 A, verificación del alternador y reacondicionamiento de la batería.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD IMPORTANTES

1. Guarde estas instrucciones.
2. Preste atención a todas las advertencias.
3. Siga todas las instrucciones.
4. Evite ambientes peligrosos. No utilice cargadores de baterías en lugares húmedos o mojados. No utilice el cargador bajo la lluvia o la nieve.
5. Limpiar únicamente con un paño seco.
6. Mantenga a los niños alejados del área de carga. Mantenga el cargador fuera del alcance de los niños. ¡Esto no es un juguete!
7. Almacenar en interiores. Cuando no estén en uso, los cargadores de baterías deben almacenarse en interiores, en lugares secos, altos o cerrados con llave, fuera del alcance de los niños.
8. Desenchufe el cargador de batería cuando no esté en uso.
9. Manténgase alerta. Use el sentido común. No opere esta unidad si no está capacitado o cuando esté cansado.
10. Utilice únicamente aditamentos/accesorios especificados por el fabricante.
11. Úselo únicamente sobre una superficie plana y nivelada para evitar lesiones por vuelco.
12. Verifique si hay piezas dañadas. No lo use si está dañado de alguna manera.
13. La unidad no deberá exponerse a gotas o salpicaduras y no se colocarán objetos llenos de líquidos sobre la unidad.

NOTA: Esta unidad ha sido probada y cumple con los límites para un dispositivo digital Clase B, de conformidad con la Parte 15 de las reglas de la Comisión Federal de Comunicaciones de Estados Unidos (FCC por sus siglas en inglés). Estos límites están diseñados para proporcionar una protección razonable contra interferencias dañinas en una instalación residencial. Esta unidad genera, usa y puede irradiar energía de radiofrecuencia y, si no se instala y usa de acuerdo con las instrucciones, puede causar interferencias dañinas en las comunicaciones por



radio. Sin embargo, no hay garantía de que no se produzcan interferencias en una instalación en particular. Si esta unidad causa interferencias dañinas en la recepción de radio o televisión, lo cual se puede determinar apagando y encendiendo la unidad, se recomienda al usuario que intente corregir la interferencia mediante una o más de las siguientes medidas:

- Reoriente o reubique la antena receptora.
- Incremente la separación entre la unidad y el receptor.
- Conecte la unidad a una toma de corriente de un circuito diferente al que está conectado el receptor
- Consulte al distribuidor o a un técnico experimentado en radio/TV para obtener ayuda.

Aviso: Según la FCC Parte 15, los cambios o modificaciones a esta unidad que no estén aprobados expresamente por Stanley podrían anular su autoridad para operar esta unidad.

LEA TODAS LAS INSTRUCCIONES

▲ ADVERTENCIA: Lea y comprenda este manual de instrucciones antes de usar esta unidad. No seguir todas las instrucciones enumeradas a continuación puede provocar una descarga eléctrica, un incendio y/o lesiones graves.

INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA CABLES DE ALIMENTACIÓN

- No abuse del cable. Proteja el cable de alimentación para que no lo pisen ni lo dañen, particularmente en los enchufes, receptáculos y el punto desde donde salen de la unidad. No abuse del cable de alimentación. Nunca transporte la unidad por el cable ni tire de ella para desconectarla del receptáculo. Mantenga el cable alejado del calor, el aceite y los bordes afilados. Tire por el enchufe en lugar de por el cable cuando desenchufe la unidad.
- Se debe proporcionar protección con un interruptor de circuito de falla a tierra (GFCI) en los circuitos o tomacorrientes que se utilizarán. Hay receptáculos disponibles que tienen protección GFCI incorporada y pueden usarse para esta medida de seguridad.

▲ PELIGRO: Nunca altere el cable de 120 voltios CA ni el enchufe proporcionado. Si no encaja en el tomacorriente, haga que un electricista calificado instale un tomacorriente adecuado. Una conexión incorrecta puede provocar riesgo de descarga eléctrica

CABLES DE EXTENSIÓN

No se debe utilizar un cable de extensión a menos que sea absolutamente necesario. El uso de un cable de extensión inadecuado podría generar riesgo de incendio y descarga eléctrica, y anulará la garantía.

Si se debe utilizar un cable de extensión, asegúrese de que esté en buenas condiciones. Cuando utilice un cable de extensión, asegúrese de utilizar uno lo suficientemente robusto como para transportar la corriente que consumirá su producto. Un cable de capacidad insuficiente provocará una caída en el voltaje de la línea, lo que provocará pérdida de energía y sobrecalentamiento. La siguiente tabla muestra el tamaño correcto a utilizar según la longitud del cable y el amperaje nominal de la placa de identificación. En caso de duda, utilice el siguiente calibre más pesado. Cuanto menor sea el número de calibre, más robusto será el cable.

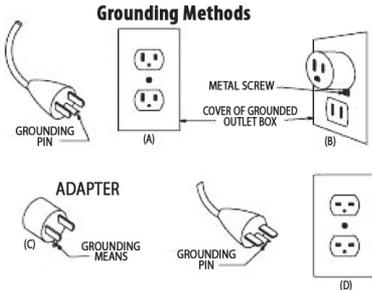
Tamaño Mínimo Recomendado AWG para Cables de Extensión para Cargadores de Baterías						
Entrada de CA Rating Amperios	Calibre de Cable Americano (AWG)	Tamaño y Longitud de Cable, pies (m)	25 (7.6)	50 (15.2)	100 (30.5)	150 (45.6)
Igual o mayor que	Pero menos que					
0	2		18	18	18	16
2	3		18	18	16	14
3	4		18	18	16	14
4	5		18	18	14	12
5	6		18	16	14	12
6	8		18	16	12	10
8	10		18	14	12	10
10	12		16	14	10	8
12	14		16	12	10	8
14	16		16	12	10	8
16	18		14	12	8	8
18	20		14	12	8	6

SEGURIDAD DEL CABLE DE ALIMENTACIÓN

- El cargador de batería es para uso en un circuito nominal de 120 voltios y tiene un enchufe de conexión a tierra que se parece al enchufe ilustrado en la Figura A. Se puede usar un adaptador temporal, que se parece al enchufe ilustrado en las Figuras B y C, para conectar este enchufe a un receptáculo bipolar como se

muestra en la Figura B si no hay disponible un tomacorriente con conexión a tierra adecuado. El adaptador temporal debe usarse sólo hasta que un electricista calificado pueda instalar un tomacorriente con conexión a tierra adecuado.

▲ PELIGRO: Antes de usar un adaptador como se muestra en la siguiente ilustración, asegúrese de que el tornillo central de la placa de salida esté conectado a tierra. La oreja o terminal rígido de color verde que se extiende desde el adaptador debe conectarse a un tomacorriente con conexión a tierra adecuado; asegúrese de que esté conectado a tierra. Si es necesario, reemplace el tornillo original de la placa de la cubierta del tomacorriente con un tornillo más largo que asegurará la oreja o lengüeta del adaptador a la placa de la cubierta del tomacorriente y establecerá la conexión a tierra a un tomacorriente adecuado.



INSTRUCCIONES DE SEGURIDAD ESPECÍFICAS PARA CARGADORES DE BATERÍAS

▲ ADVERTENCIA – PELIGRO DE EXPLOSIÓN - No utilice la unidad para cargar baterías de celda seca que se usan comúnmente con electrodomésticos. Estas baterías pueden explotar y causar lesiones a personas y daños a la propiedad. Utilice la unidad para cargar/reforzar una batería de plomo-ácido de 12 voltios únicamente. No está destinada a suministrar energía a un sistema eléctrico de bajo voltaje que no sea una aplicación de motor de arranque.

- Uso de accesorios y aditamentos: El uso de cualquier accesorio o aditamento no recomendado por el fabricante para este cargador de batería podría ser peligroso.
- Manténgase alerta. Use el sentido común. No opere esta unidad si no está capacitado o cuando esté cansado.
- No opere el cargador de baterías cerca de líquidos inflamables o en atmósferas gaseosas o explosivas. Los motores pueden producir chispas y las chispas pueden encender los gases.

▲ ADVERTENCIA – Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, nunca sumerja el cargador de batería en agua ni en ningún otro líquido, ni lo utilice cuando el lugar esté mojado.

▲ ADVERTENCIA – Riesgo de gases inflamables:

- Es peligroso trabajar cerca de una batería de plomo-ácido. Las baterías generan gases inflamables durante el funcionamiento normal de la batería. Por esta razón, es de suma importancia que cada vez que utilice el cargador de batería lea este manual y siga exactamente las instrucciones.
- Para reducir el riesgo de explosión de la batería, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que desee utilizar cerca de la batería. Revise las indicaciones de precaución en estos productos y en el motor.
- Esta unidad emplea piezas (interruptores, relés, etc.) que producen arcos o chispas. Por lo tanto, si se usa en un garaje o área cerrada, la unidad DEBE colocarse a no menos de 18 pulgadas sobre el piso.
- ESTA UNIDAD NO DEBE SER USADA POR NIÑOS Y SÓLO DEBE SER OPERADA POR ADULTOS.

▲ ADVERTENCIA – Para reducir el riesgo de incendio:

- No opere cerca de materiales inflamables, vapores, polvo o gases.
- No exponga a calor extremo o llamas.

▲ PRECAUCIÓN – Para reducir el riesgo de lesiones o daños a la propiedad:

- NUNCA INTENTE CARGAR UNA BATERÍA CONGELADA.
- No cargue la batería mientras el motor esté en funcionamiento.
- Manténgase alejado de las aspas del ventilador, correas, poleas y otras piezas que puedan causar lesiones a las personas.
- Los vehículos que tienen sistemas computarizados a bordo pueden sufrir daños cuando la batería del vehículo es auxiliada. Antes del arranque auxiliar, lea el

manual del propietario del vehículo para confirmar que la asistencia de arranque externa es la apropiada.

- Cuando trabaje con baterías de plomo-ácido, asegúrese siempre de que haya alguien lo suficientemente cerca para brindar asistencia inmediata en caso de accidente o emergencia.
- Utilice siempre gafas protectoras cuando utilice este producto: el contacto con el ácido de la batería puede provocar ceguera y/o quemaduras graves. Tenga en cuenta los procedimientos de primeros auxilios en caso de contacto accidental con el ácido de la batería.
- Tenga a mano abundante agua fresca y jabón en caso de que el ácido de la batería entre en contacto con la piel.
- Si el ácido de la batería entra en contacto con la piel o la ropa, lávese inmediatamente con agua y jabón durante al menos 10 minutos y busque atención médica de inmediato.
- Nunca fume ni permita que haya chispas o llamas cerca de la batería del vehículo, del motor o del cargador de batería.
- Quítese los artículos metálicos personales como anillos, pulseras, collares y relojes cuando trabaje con una batería de plomo-ácido. Una batería de plomo-ácido puede producir una corriente de cortocircuito lo suficientemente alta como para derretir un anillo u objeto metálico similar sobre la piel, provocando una quemadura grave.
- Tenga mucho cuidado y evite dejar caer una herramienta metálica sobre la batería. Podría producir chispas o provocar un cortocircuito en la batería u otra pieza eléctrica, lo que podría provocar una explosión.
- Nunca permita que el ácido de la batería entre en contacto con esta unidad.
- No opere esta unidad en un área cerrada ni restrinja la ventilación de ninguna manera.
- Apague siempre el cargador de batería desenchufándolo cuando no esté en uso.
- No abra el CARGADOR DE BATERÍA; en su interior no hay piezas que el usuario pueda reparar. Esta unidad no es reparable. Abrir el cargador de batería anulará la garantía del fabricante.
- Utilice el cargador de batería únicamente como se describe en este Manual de Instrucciones.
- Revise periódicamente el cargador de batería y los componentes para detectar desgaste.

▲ ADVERTENCIA – para reducir el riesgo de lesiones, siga estas instrucciones y las publicadas por el fabricante de la batería y el fabricante de cualquier equipo que desee utilizar con esta unidad. Revise las indicaciones de precaución en este producto y en el motor.

PRIMEROS AUXILIOS

- **Piel:** si el ácido de la batería entra en contacto con la piel, enjuáguela inmediatamente con agua y luego lávela minuciosamente con agua y jabón. Si se produce enrojecimiento, dolor o irritación, busque atención médica inmediata.
- **Ojos:** si el ácido de la batería entra en contacto con los ojos, enjuáguelos inmediatamente durante un mínimo de 15 minutos y busque atención médica inmediata.
- **Pantalla LCD de cristal líquido:** Si el cristal líquido entra en contacto con su piel: Lave completamente el área con abundante agua. Quitar la ropa contaminada. Si el cristal líquido entra en contacto con los ojos: enjuague el ojo afectado con agua limpia y luego busque atención médica. Si se ingiere cristal líquido: Enjuáguese bien la boca con agua. Beba grandes cantidades de agua e induzca el vómito. Luego busque atención médica.

GUARDE ESTAS INSTRUCCIONES

PREPARACIÓN PARA LA CARGA

1. Asegúrese de que el área alrededor de la batería esté bien ventilada mientras se carga la batería.
2. Retire completamente la batería de un barco/avión o de cualquier área confinada antes de cargarla.
3. Si es necesario retirar la batería de un vehículo para cargarla o limpiar los terminales, siempre retire primero el terminal con conexión a tierra de la batería. Asegúrese de que todos los accesorios del vehículo estén apagados para no provocar un arco eléctrico.
4. Limpie los terminales de la batería, teniendo cuidado de evitar que le entre material corrosivo en los ojos

- Agregue agua destilada en cada celda hasta que el ácido de la batería alcance el nivel especificado por el fabricante de la batería. Esto ayuda a purgar el exceso de gas de las células. No llene demasiado. Para una batería sin tapas de celda (sin mantenimiento), siga cuidadosamente las instrucciones de carga del fabricante.
- Estudie todas las precauciones específicas del fabricante de la batería, como quitar o no las tapas de las celdas durante la carga, y las tasas de carga recomendadas.
- Determine el voltaje de la batería que se va a cargar consultando el manual del vehículo. Esta unidad es sólo para cargar una batería de 12 voltios.

UBICACIÓN DEL CARGADOR

- IMPORTANTE:** Utilice la unidad únicamente sobre una superficie plana y nivelada para evitar movimientos durante el funcionamiento. Antes de usar, tome las precauciones adecuadas para asegurar las ruedas y evitar desplazamientos o movimientos.
- Ubique el cargador tan lejos de la batería como lo permitan los cables.
- Nunca coloque el cargador directamente encima de la batería que se está cargando; Los gases de la batería corroerán y dañarán el cargador.
- Nunca permita que el ácido de la batería gotee sobre el cargador al leer la gravedad o al llenar la batería.
- Nunca opere el cargador en un área cerrada ni restrinja la ventilación de ninguna manera.
- Una batería marina (embarcación) debe retirarse y cargarse en tierra.
- No coloque una batería encima del cargador.

CONECTANDO EL CARGADOR

▲ PRECAUCIONES DE CONEXIÓN

- Conecte y desconecte las abrazaderas de salida sólo después de retirar el cable de 120 voltios CA del tomacorriente eléctrico.
- Nunca permita que las abrazaderas se toquen entre sí.
- Fije las abrazaderas a la batería y al chasis como se indica en la sección correspondiente ("Siga estos pasos cuando la batería esté instalada en un vehículo" o "Siga estos pasos cuando la batería se haya retirado de un vehículo").

SIGA ESTOS PASOS CUANDO LA BATERÍA ESTÉ INSTALADA EN UN VEHÍCULO

▲ ADVERTENCIA – una chispa cerca de la batería puede provocar una explosión. Para reducir el riesgo de que se produzca una chispa cerca de la batería:

- No cargue la batería mientras el motor esté en funcionamiento.
- Coloque CA y los cables de las abrazaderas para reducir el riesgo de daños causados por el capó, la puerta o la pieza móvil del motor.
- Manténgase alejado de las aspas del ventilador, correas, poleas y otras piezas que puedan causar lesiones a las personas.
- Verifique la polaridad de los bornes de la batería. El borne positivo (marcado POS, P, +) suele tener un diámetro mayor que el borne negativo (marcado NEG, N, -).
- Determine cual borne de la batería está conectado a tierra (conectado) al chasis. Si el borne negativo está conectado a tierra al chasis (como en la mayoría de los vehículos), consulte 6. Si el poste positivo está conectado a tierra al chasis, consulte 7.
- Para un vehículo con conexión a tierra negativa, conecte la Abrazadera Positiva (roja) del cargador de batería al borne positivo (POS, P, +) sin conexión a tierra de la batería. Conecte la Abrazadera Negativa (negra) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte la abrazadera al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de la carrocería. Conéctelo a una parte metálica de gran calibre del bastidor o del bloque del motor.
- Para un vehículo con conexión a tierra positiva, conecte la Abrazadera Negativa (negra) del cargador de batería al borne negativo (NEG, N, -) sin conexión a tierra de la batería. Conecte la Abrazadera Positiva (roja) al chasis del vehículo o al bloque del motor lejos de la batería. No conecte la abrazadera al carburador, a las líneas de combustible ni a las piezas de la carrocería. Conéctelo a una parte metálica de gran calibre del bastidor o del bloque del motor.
- Consulte las instrucciones de funcionamiento del vehículo o el manual de la batería para más información sobre la duración de la carga.
- Al desconectar el cargador, desenchufe el cable de 120 voltios CA, retire la abrazadera del chasis del vehículo y luego retire la abrazadera del terminal de la batería.

SIGA ESTOS PASOS CUANDO SE HAYA QUITADO LA BATERÍA DE UN VEHÍCULO

▲ ADVERTENCIA – : una chispa cerca de la batería puede provocar una explosión. Para reducir el riesgo de que se produzca una chispa cerca de la batería.

- Verifique la polaridad de los bornes de la batería. El borne positivo (marcado POS, P, +) suele tener un diámetro mayor que el borne negativo (marcado NEG, N, -).

- Conecte un cable de batería aislado AWG #6 de 24 pulgadas (longitud mínima) al borne negativo de la batería (marcado NEG, N, -).
- Conecte la Abrazadera Positiva (roja) al borne positivo de la batería (rojo o marcado POS, P, +).
- Colóquese lo más lejos posible de la batería y no mire hacia la batería cuando realice la conexión final.
- Conecte con cuidado la Abrazadera Negativa (negra) al extremo libre del cable de la batería conectado al terminal negativo.
- Al desconectar el cargador, hágalo siempre en secuencia inversa al procedimiento de conexión y corte la primera conexión estando lo más lejos posible de la batería.

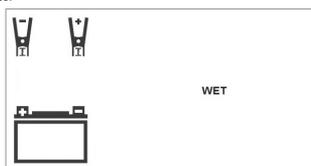
NOTA: La batería marina (de barco) debe retirarse y cargarse en tierra firme. Para cargarlo a bordo se requiere de equipos diseñados específicamente para uso marino. Esta unidad NO está diseñada para tal uso.

Cargando la Batería

IMPORTANTE: Si se encuentra un problema durante el proceso de carga de la batería, consulte la sección "Indicaciones y fallas - Todos los modos" que sigue las instrucciones de carga de la batería.

PROCEDIMIENTO

- Conecte el cable de CA de 120 voltios del cargador de batería a un tomacorriente de CA que funcione. Sonará un pitido y la pantalla LCD mostrará lo siguiente:



El Icono de Batería Vacía y el Indicador de Tipo de Batería se iluminarán de forma fija. Los Iconos de las Abrazaderas parpadearán para indicar que las Abrazaderas de la Batería aún no están conectadas a la batería.

- Conecte el cargador de batería a la batería usando las abrazaderas de la batería, siguiendo las instrucciones apropiadas en la sección "Preparación para Cargar" al principio de este Manual de Instrucciones.

Si las abrazaderas están conectadas correctamente según la polaridad, sonará un pitido y la Pantalla LCD mostrará lo siguiente, indicando que la unidad está en Modo de Espera.



La Pantalla Digital muestra el voltaje de la batería conectada. Las barras en el Icono de la Batería representan el nivel de carga de la batería conectada. Los Iconos de Abrazadera, el Icono de Batería y el Indicador de Tipo de Batería se iluminan de manera fija.

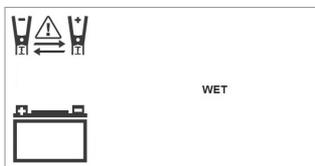
NOTAS:

El cargador le permite seleccionar el tipo de batería apropiado (WET, AGM o GEL) para una carga eficiente y segura. La selección predeterminada de batería es "WET". Presione el Botón Selector de Tipo de Batería hasta que se encienda el indicador del tipo de batería deseada. Sonará un pitido por cada pulsación del botón.

▲ PRECAUCIÓN – para reducir el riesgo de lesiones o daños a la propiedad: Seleccione un tipo de batería incorrecto puede afectar negativamente el rendimiento de la carga. Consulte las especificaciones del fabricante de la batería para determinar el tipo de batería. Haga esta selección ANTES de continuar con el siguiente paso ya que no se puede cambiar el tipo de batería una vez comenzada la carga.

En Modo de Espera, la Pantalla Digital muestra el voltaje (V) de la batería conectada de forma predeterminada. Presione el Botón de Voltaje de la Batería una vez para mostrar el estatus de carga de la batería como porcentaje (%) del total. Al presionar el Botón de Voltaje, se revisan diferentes vistas del estatus del Espera de la batería conectada.

IMPORTANTE: Si las abrazaderas de la batería están conectadas incorrectamente según la polaridad, la pantalla LCD muestra lo siguiente:



El ícono de Batería (vacía), el Indicador de Tipo de Batería y los íconos de Abrazadera se iluminan de forma fija. El ícono de Alarma, los íconos de Polaridad Inversa y los signos "+" y "-" tanto en los íconos de Abrazadera como en el ícono de Batería parpadean. La unidad emite un sonido de advertencia continuo hasta que se desconectan las abrazaderas. Retire las abrazaderas y vuelva a conectarlas correctamente.

3. Cuando las abrazaderas estén conectadas correctamente, presione el Botón de Carga de la Batería. La pantalla LCD mostrará lo siguiente:



La Pantalla Digital muestra la corriente de salida que está cargando la batería. Los íconos de Abrazadera y el Indicador de Tipo de Batería se iluminan fijos, así como las barras de la Batería. El ícono cambiará de vacío a sólido (de abajo hacia arriba) para indicar que la unidad está en modo de carga

NOTAS:

- La corriente de salida máxima es de aproximadamente 40A.
- Si la batería ya está cargada casi a su capacidad total, la corriente de salida de la unidad puede reducirse automáticamente a pesar de la clasificación de corriente de salida máxima de 40A.
- Si no se toman otras acciones, el proceso de carga comenzará automáticamente aproximadamente un minuto después de que la unidad esté conectada correctamente a una batería.
- El proceso de carga se puede finalizar presionando nuevamente el Botón de Carga de la Batería para detener la función. La unidad volverá al Modo de Espera. Si no se toman otras acciones, reiniciará automáticamente el proceso de carga después de aproximadamente un minuto.
- En el Modo de Carga, la Pantalla Digital muestra la corriente de salida (A) que carga la batería de forma predeterminada. Presione el Botón de Voltaje de la Batería una vez para mostrar el voltaje (V) de la batería conectada. Presione nuevamente el Botón de Voltaje de la Batería para mostrar el estado de carga de la batería como porcentaje (%) del total. Al presionar el Botón de Voltaje, se pasa por diferentes vistas del estatus de carga de la batería conectada.
- Una vez que la unidad está en Modo de Carga, el tipo de batería no se puede modificar. Para cambiar el Tipo de Batería, finalice el proceso de carga y luego vuelva a seleccionarla en el Modo de Espera.

4. Cuando la batería está completamente cargada, la unidad pasa automáticamente al Modo de Carga Flotante. En este modo, la unidad monitorea el voltaje de la batería y carga según sea necesario para asegurar que la batería mantenga una carga completa. La unidad permanece en Modo de Carga Flotante siempre que el cargador esté conectado a la batería y enchufado a una toma de CA que funcione. La Pantalla LCD muestra lo siguiente:



La pantalla digital muestra "FLO", lo que indica que la unidad está en Modo de Carga Flotante. Los íconos de Abrazadera, el ícono de Batería (con tres barras) y el Indicador de Tipo de Batería se iluminarán de manera fija.

NOTA: En el Modo de Carga Flotante, la Pantalla Digital muestra "FLO" de forma predeterminada. Presione el Botón de Voltaje de la Batería una vez para mostrar el voltaje (V) de la batería conectada. Presione nuevamente el Botón de Voltaje de la Batería para mostrar el estado de carga de la batería como porcentaje (%) del total.

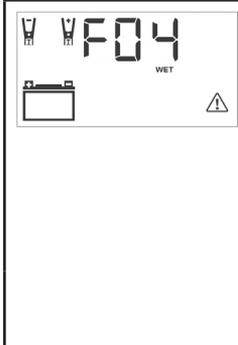
Al presionar el Botón de Voltaje, se pasa por diferentes vistas del estatus de carga de la batería conectada.

Cuando la unidad está en Modo de Carga Flotante, el Tipo de Batería no se puede modificar. Para cambiar el Tipo de Batería, finalice el proceso de carga y luego vuelva a seleccionarla en Modo de Espera.

5. Al desconectar el cargador de batería, desenchufe el cable de 120 voltios CA, retire la abrazadera del chasis del vehículo y luego retire la abrazadera del terminal de la batería.

Indicaciones y Fallas: Todos los Modos de Carga

La Pantalla LCD muestra:	Indicación Solución:
	<p>Compensación de temperatura activada: el ícono "☀️" aparecerá si la temperatura ambiente circundante es superior a aproximadamente 40°C. El ícono "❄️" aparecerá si la temperatura ambiente circundante es inferior a 0°C. Este no es un código de falla, pero indica que la función de compensación de temperatura de la unidad está funcionando.</p> <p>No se requiere ninguna acción del usuario.</p>
	<p>Protección Contra Sobrecalentamiento Activada: si el cargador se sobrecalienta, el proceso de carga finaliza automáticamente. El ícono de Falla y el ícono de Alarma de Sobrecalentamiento parpadean. El ícono de la Batería, los íconos de la Abrazadera y el Indicador del Tipo de Batería se iluminan de manera fija.</p> <p>Desconecte todas las conexiones del cargador de batería y deje que se enfríe durante varios minutos. Asegúrese de que haya una ventilación adecuada alrededor de la unidad antes de intentar cargarla nuevamente.</p>
	<p>Problema de Batería Detectado: el cargador verifica automáticamente el estado de la batería 3 minutos después de comenzada la carga. Si el cargador detecta un problema con una batería, el proceso finaliza automáticamente. El ícono de Falla y el ícono de Batería (vacía) parpadean así como los íconos de Abrazadera, el Indicador de Tipo de Batería y el voltaje de la batería conectada.</p> <p>Desconecte todas las conexiones del cargador de batería. Haga que un técnico calificado revise la batería.</p>



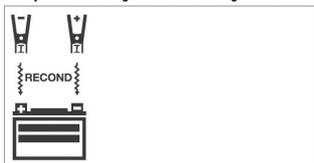
Posible Problema de Batería Detectado: si la batería no está completamente cargada después de 18 horas de carga continua, es posible que tenga daños internos y no acepte una carga. Después de 18 horas, el proceso de carga finaliza automáticamente. La Pantalla Digital muestra "F04", el Icono de Batería, los Iconos de Abrazadera y el Indicador de Tipo de Batería se iluminan fijos. El icono de Falla parpadea.

Desconecte todas las conexiones del cargador de batería. Haga que un técnico calificado revise la batería.

Reacondicionamiento de la Batería

Se recomienda un reacondicionamiento periódico para mantener el rendimiento óptimo de la batería. El reacondicionamiento de la batería envía una serie de pulsos eléctricos para romper la forma cristalina del sulfato de plomo y convertir estos químicos en electrolitos útiles para la batería.

1. Consulte la sección "Carga de la Batería" de este Manual de Instrucciones. Configure el cargador de batería y conéctelo a la batería siguiendo los pasos 1 y 2. La unidad estará en Modo de Espera.
2. Presione el Botón de Reacondicionamiento de la Batería una vez. Sonará un pitido y la Pantalla Digital mostrará lo siguiente:



El Indicador de Reacondicionamiento de la Batería, los Iconos de Abrazadera y el icono de Batería se iluminan de manera fija. Los Iconos de Reacondicionamiento de la Batería parpadean y las barras del Icono de la Batería cambian de sólido a vacío (de arriba a abajo) repetidamente.

El proceso se detiene automáticamente después de 24 horas. Para finalizar el proceso antes, presione el Botón de Reacondicionamiento de la Batería una vez más para apagarlo. Sonará un pitido y la unidad volverá al Modo de Espera.

Es posible que se necesiten más de 24 horas para restaurar el rendimiento de algunas baterías. Si es así, repita el proceso.

3. Al desconectar el cargador de batería, desenchufe el cable de 120 voltios CA y luego desconecte el cargador de batería de la batería siguiendo el último paso de la sección "Preparación para Cargar" de este Manual de Instrucciones.

IMPORTANTE: Si 5 ciclos de reacondicionamiento no mejoran el rendimiento de la batería, suspenda y recicle la batería.

Comprobando el Alternador

Parte 1

Sin carga (APAGUE todos los accesorios del vehículo): La batería del vehículo debe estar completamente cargada antes de probar el alternador. Haga funcionar el motor el tiempo suficiente para alcanzar la velocidad de ralentí normal y verifique que haya voltaje sin carga.

1. Consulte la sección "Carga de la Batería" de este Manual de Instrucciones. Configure el cargador de batería y conéctelo a la batería siguiendo los pasos 1 y 2. La unidad estará en Modo de Espera.
2. Presione el Botón de Verificación del Alternador para iniciar la verificación. La Pantalla Digital muestra lo siguiente para indicar que la unidad está analizando el alternador:



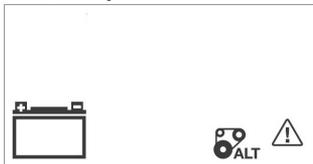
El Icono del Alternador parpadeará y el Icono de la Batería con dos barras se iluminará de forma fija.

3. Si la unidad detecta que el alternador está en buen estado, la pantalla LCD muestra lo siguiente:



El Icono del Alternador, "ALT GOOD" y el icono de la Batería (completa) se iluminarán de manera fija.

4. Si la unidad detecta que el alternador está fuera del rango normal de voltaje, la pantalla LCD muestra lo siguiente:



El Icono de Falla parpadeará. El Icono del Alternador, "ALT" y el Icono de Estado de la Batería (vacía) se iluminarán de forma fija.

5. Presione nuevamente el Botón de Verificación del Alternador para detener la verificación.

Parte 2

Bajo de Carga (con accesorios ENCENDIDOS): A continuación, cargue el alternador encendiendo tantos accesorios como sea posible (excepto el Aire Acondicionado y el Descongelamiento)

1. Consulte la sección "Carga de la Batería" de este Manual de Instrucciones. Configure el cargador de batería y conéctelo a la batería siguiendo los pasos 1 y 2. La unidad estará en Modo de Espera.
2. Presione el Botón de Verificación del Alternador para iniciar la verificación. La Pantalla Digital muestra lo siguiente para indicar que la unidad está analizando el alternador:

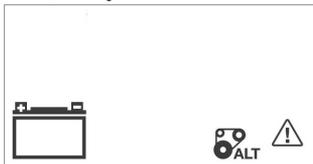


El Icono del Alternador parpadeará y el Icono de la Batería con dos barras se iluminará de forma fija.

3. Si la unidad detecta que el alternador está en buen estado, la Pantalla LCD muestra lo siguiente:



4. Si la unidad detecta que el alternador está fuera del rango normal de voltaje, la pantalla LCD muestra lo siguiente:



El ícono de Falla parpadeará. El ícono del Alternador, "ALT" y el ícono de Estado de la Batería (vacía) se iluminarán de forma fija.

5. Presione nuevamente el Botón de Verificación del Alternador para detener la verificación.

6. Al desconectar el cargador de batería, desenchufe el cable de 120 voltios CA y luego desconecte el cargador de batería de la batería siguiendo el último paso de la sección "Preparación para Cargar" de este Manual de Instrucciones.

Notas sobre la Función de Verificación del Alternador:

A. **IMPORTANTE:** Es posible que esta verificación no sea precisa para todas las marcas, fabricantes y modelos de vehículos. Verifique solo los sistemas de 12 voltios.

B. La unidad puede detectar que el alternador está fuera del rango normal de voltaje porque se han agregado cargas accesorias al sistema de carga, aumentando así la demanda de corriente del alternador. **ASEGÚRESE DE QUE EL ALTERNADOR ESTE CALIFICADO PARA SOPORTAR LA APLICACIÓN.**

Arranque del Motor

1. Consulte la sección "Carga de la Batería" de este Manual de Instrucciones.

Configure el cargador de batería y conéctelo a la batería siguiendo los pasos 1 y 2. La unidad estará en Modo de Espera.

2. Presione el Botón de Arranque del Motor una vez. Sonará un pitido y la Pantalla LCD mostrará lo siguiente.



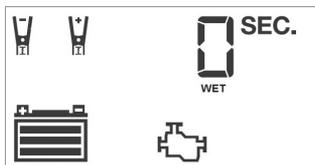
El ícono del Motor de la Bomba parpadeará. La Pantalla Digital muestra un conteo regresivo para indicar que la unidad está en Modo de Arranque del Motor. Las barras del ícono de la Batería cambiarán de vacías a sólidas (de abajo hacia arriba) repetidamente. Los íconos de Abrazadera, el Indicador de Tipo de Batería y el ícono de Batería se iluminarán de manera fija.

NOTAS:

A. Es posible que la función Arranque del Motor no se inicie si el cargador de batería detecta que la batería está completamente cargada).

B. La cuenta regresiva de Arranque del Motor se puede finalizar presionando nuevamente el Botón de Arranque del Motor.

3. Cuando se llegue a "0", sonará un pitido y la Pantalla LCD mostrará lo siguiente.



El ícono del Motor de la Bomba se iluminará de forma fija y la Pantalla Digital mostrará "0 SEC" para indicar que el vehículo está listo para arrancar. El ícono de Abrazaderas, el Indicador de Tipo de Batería y el ícono de Batería se iluminan de manera fija. Las barras del ícono de la Batería cambiarán de vacías a sólidas (de abajo hacia arriba) repetidamente.

4. Arranque el motor siguiendo las pautas del fabricante, generalmente en ráfagas de 3 a 5 segundos. La Pantalla Digital muestra "5 SEC" (una cuenta regresiva de 5 segundos para usar como temporizador al arrancar el motor).

5. Después de arrancar, la unidad ajustará automáticamente la corriente de carga a aproximadamente 3A durante 5 minutos y luego volverá al Modo de Carga.

IMPORTANTE: La función Arranque del Motor requiere un periodo de descanso/enfriamiento entre intentos. Espere de 4 a 5 minutos antes de intentar arrancar el motor por segunda vez, si es necesario.

6. Al desconectar el cargador de batería, desenchufe el cable de 120 voltios CA y luego desconecte el cargador de batería de la batería siguiendo el último paso de la sección "Preparación para Cargar" de este Manual de Instrucciones:

CUIDADO Y MANTENIMIENTO

⚠ ADVERTENCIA: Para reducir el riesgo de descarga eléctrica, desenchufe el cargador de batería del tomacorriente antes de intentar cualquier limpieza. Solo con pagar los controles no se reducirá este riesgo.

Limpieza y Almacenamiento

Guarde la unidad en un lugar limpio, seco y fresco cuando no esté en uso.

Limpie la carcasa de la unidad y los cables (según sea necesario) con un paño seco (o ligeramente húmedo). Asegúrese de que la unidad esté completamente desconectada de la batería y de la fuente de alimentación antes de limpiarla.

Para mantener las condiciones de funcionamiento y maximizar la vida útil de los cables del cargador, enrólloslos siempre que no estén en uso sin apretarlos en el carrete de almacenamiento incorporado. No los enrolle alrededor de la unidad ni los doble usando una banda apretada.

SOLUCIÓN DE PROBLEMAS

La unidad no se enciende

• Verifique que el cargador esté conectado correctamente a un tomacorriente activo de 120 voltios de CA.

La unidad no se carga

• Verifique que el cargador esté conectado correctamente a un tomacorriente activo de 120 voltios de CA.

• Si la batería a cargar ha caído por debajo de los 2 voltios, no se podrá recargar la batería con este cargador.

• Asegúrese de que se haya establecido una conexión de cable con la polaridad adecuada.

ACCESORIOS

⚠ ADVERTENCIA: Dado que los accesorios distintos de los ofrecidos por Stanley® FatMax® no han sido probados con este producto, el uso de dichos accesorios con esta unidad podría ser peligroso. Para reducir el riesgo de lesiones, use en este producto solo los accesorios recomendados por Stanley® FatMax®.

Si necesita ayuda con respecto a los accesorios, comuníquese con el fabricante al 1-877-571-2391.

TECHNICAL ASSISTANCE

Para servicio al cliente o asistencia técnica, comuníquese con el fabricante al 1-877-571-2391.

UN AÑO DE GARANTÍA LIMITADA DEL FABRICANTE

El fabricante, Baccus Global LLC, garantiza este producto contra defectos de materiales y mano de obra por un periodo de UN (1) AÑO a partir de la fecha de compra minorista por parte del comprador usuario final original o desde la fecha de entrega del bien, lo que sea que ocurra más tarde ("Período de Garantía").

Si hay un defecto y el fabricante recibe un reclamo válido dentro del Período de Garantía, el producto defectuoso se puede reemplazar de las siguientes maneras: (1) Devolviendo el producto al fabricante para su reemplazo. Es posible que el fabricante solicite un comprobante de compra. (2) Devolviendo el producto al minorista donde se compró para un cambio (siempre que la tienda sea un minorista participante).

Las devoluciones al minorista deben realizarse únicamente dentro del periodo de tiempo de la política de devolución del minorista para cambios. Es posible que se requiera prueba de compra. Consulte con el minorista su política de devolución específica con respecto a las devoluciones que superan el tiempo establecido para los cambios.

La garantía de este fabricante NO se aplica a accesorios, bombillas, fusibles y baterías; defectos resultantes del desgaste normal, accidentes; daños sufridos durante el envío; alteraciones; Uso no autorizado; negligencia, mal uso, abuso; y el incumplimiento de las instrucciones de cuidado y mantenimiento del producto.

Esta garantía del fabricante le otorga a usted, el comprador minorista original, derechos legales específicos y usted puede tener otros derechos que varían de un estado a otro o de una provincia a otra. Este producto no está diseñado para uso comercial. Para registrar su producto con el fabricante, visite www.BaccusGlobal.com.

Las fotografías de este manual pueden diferir de la unidad real.

ESPECIFICACIONES

Entrada: 120V CA, 60Hz, 660W

Salida: 12V CC, 40A, 200A Arranque del Motor (5 segundos ENCENDIDO, 5 minutos APAGADO)

STANLEY® Y EL LOGOTIPO DE STANLEY® SON
MARCAS REGISTRADAS DE STANLEY BLACK
+ DECKER INC. O UNA DE SUS
AFILIADAS, Y SE UTILIZAN BAJO LICENCIA.

Importado por Baccus Global LLC,
621 NW 53rd St., Suite 450, Boca Raton, FL 33487
www.baccusglobal.com 1-877-571-2391

RD11223